

Markierungszeichen Zündkerzen

Die Standard-Typenaufschrift ist hier aufgeführt. Es gibt außerdem noch einige besondere Bezeichnungen.

Gewindedurchmesser/ Sechskant		Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert	
A	18 mm / 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	 warme Type kalte Type
B	14 mm / 20,8	M	Kompaktkerze	Z	induktiver Widerstand	4	
C	10 mm / 16,0	U	Gleitfunkentyp oder Zusatzfunkenstrecke			5	
D	12 mm / 18,0					6	
E	8 mm / 13,0					7	
AB	18 mm / 20,8					8	
BC	14 mm / 16,0					9	
BK	14 mm / 16,0					10	
DC	12 mm / 16,0						

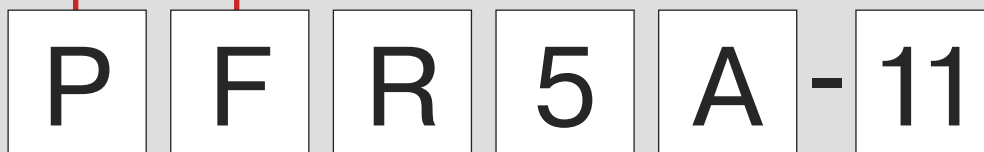
B P R 5 E S - 11

Gewindelänge		Konstruktions- merkmale		Elektrodenabstand	
E	19,0 mm	B	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad: 0,7-0,8mm Auto: 0,8-0,9 mm
EH	19,0 mm, zur Hälfte ausgeführt	CM	schräg ausgeführte Massen-Elektrode Kompakt-Type (Isolatorlänge: 18.5 mm)	-8	0,8 mm
H	12,7 mm	CS	schräg ausgeführte Massen-Elektrode Kompakt-Type (Isolatorlänge: 18.5 mm)	-9	0,9 mm
L	11,2 mm	G, GV	Rennzündkerze	-10	1,0 mm
F	Kegeldichtsitz	I	Iridiumelektrode	-11	1,1 mm
	A-F---10,9 mm	IX	Iridium-Zündkerze	-13	1,3 mm
	B-F---11,2 mm	J	2 Massen-Elektroden (Spezialform)	-14	1,4 mm
	B-EF--17,5 mm	K	2 Massen-Elektroden	-15	1,5 mm
	BM-F--7,8 mm	-L	verringertes Wärmewert		
leer	Kompaktkerze	-LM	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14.5 mm)		
	BM---9,5 mm	N	spezielle Masse-Elektrode	-S	spezieller Dichtring
	BPM--9,5 mm	P	Platinelektrode	-E	spezieller Widerstand
	CM---9,5 mm	Q	4 Massen-Elektroden		
		S	Standard Type		
		T	3 Massen-Elektroden		
		U	Halbleitfunkenentyp		
		VX	Platin-Zündkerze		
		Y	Mittелеlektrode mit V-Einkerbung		
		Z	spezielle Konstruktion		

Markierungszeichen Zündkerzen

Die Standard-Typenaufschrift ist hier aufgeführt. Es gibt außerdem noch einige besondere Bezeichnungen.

Zündkerzentyp		Gewindedurchmesser / Sechskant				
D	besonders hohe Zündfähigkeit, doppelt ausgeführte, feine Elektroden	KA	Ø12.0	19,0mm	Dichtring	14,0
I	Iridiumkerze	KB	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	Bi-Hex 14.0
L	besonders langes Gewinde	MA	Ø10.0	19,0 mm	Dichtring	14,0
P	Platinkerze	NA	Ø12.0	17,5 mm	Kegeldichtsitz	14,0
S	besonders hohe Zündfähigkeit, quadratischer Platinchip	F	Ø14.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
Z	vorgezogene Funkenlage	G	Ø14.0	19,0 mm	Dichtring	20,8
Oben angeführte Kennzeichen können kombiniert auftreten, z.B. ILFR..., PLZFR... "L", für besonders langes Gewinde, steht vor allen anderen Buchstaben der Längenkennzeichnung. z.B. • Kerze mit Dichtring FR5AP-11; Gewindelänge 19.0mm LFR5AP-11; Gewindelänge 26.5mm • Kerze mit Kegeldichtsitz PTR5C-13; Gewindelänge 17.5mm PLTR6A-10G; Gewindelänge 25.0mm		J	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	18,0
		K	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
		L	Ø10.0	12,7 mm	Dichtring	16,0
		M	Ø10.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
		T	Ø14.0	17,5 mm	Kegeldichtsitz	16,0
		U	Ø14.0	11,2 mm	Kegeldichtsitz	16,0
		W	Ø18.0	10,9 mm	Kegeldichtsitz	20,8
		X	Ø14.0	9,5 mm	Dichtring	20,8
		Y	Ø14.0	11,2 mm	Kegeldichtsitz	16,0



Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion	Elektrodenabstand		
R	Widerstand	2	warme Type kalte Type	A,B,C... spezielle Merkmale	leer	Motorrad: 0.7-0.8 mm Auto: 0.8-0.9 mm	
		4				- 7	0,7 mm
		5				- 9	0,9 mm
		6			I Iridiumkerze	-10	1,0 mm
		7			P Platinkerze	-11	1,1 mm
		8				-13	1,3 mm
		9				-14	1,4 mm
		10				-15	1,5 mm
						-A	kein Dichtring
						-D	spezielle Metallgehäusevergütung
					-E	spezieller Widerstand	
					-G	Masse-Elektrode mit Kupferkern	
					-H	spezielles Gewinde	
					-J	2 Massen-Elektroden	
					-K	vibrationsgeschützte Massen-Elektrode	
					-N	spezielle Massen-Elektrode	
					-Q	4 Massen-Elektrode	
					-S	spezieller Dichtring	
					-T	3 Massen-Elektrode	